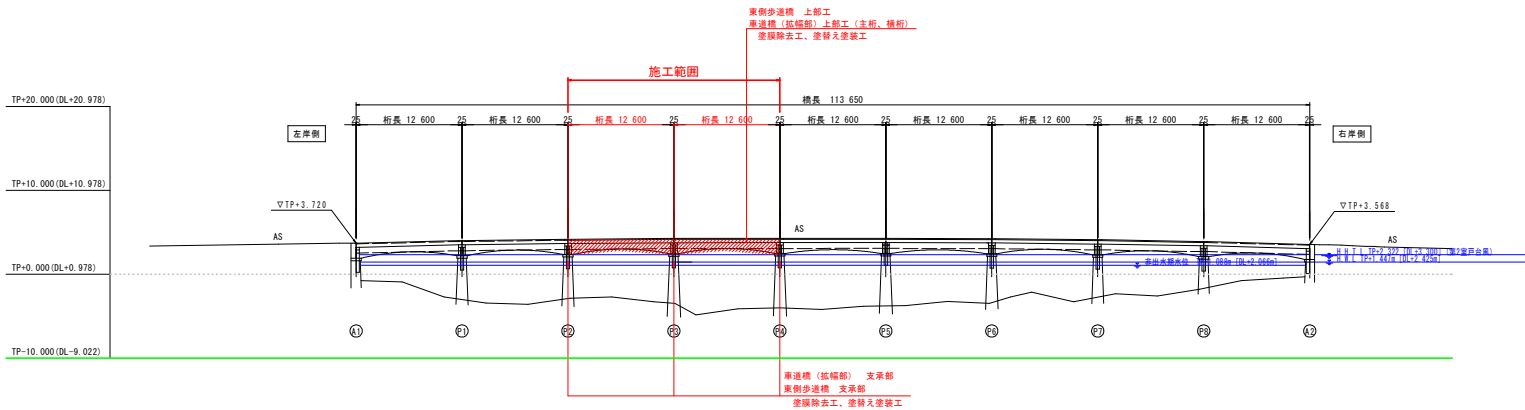
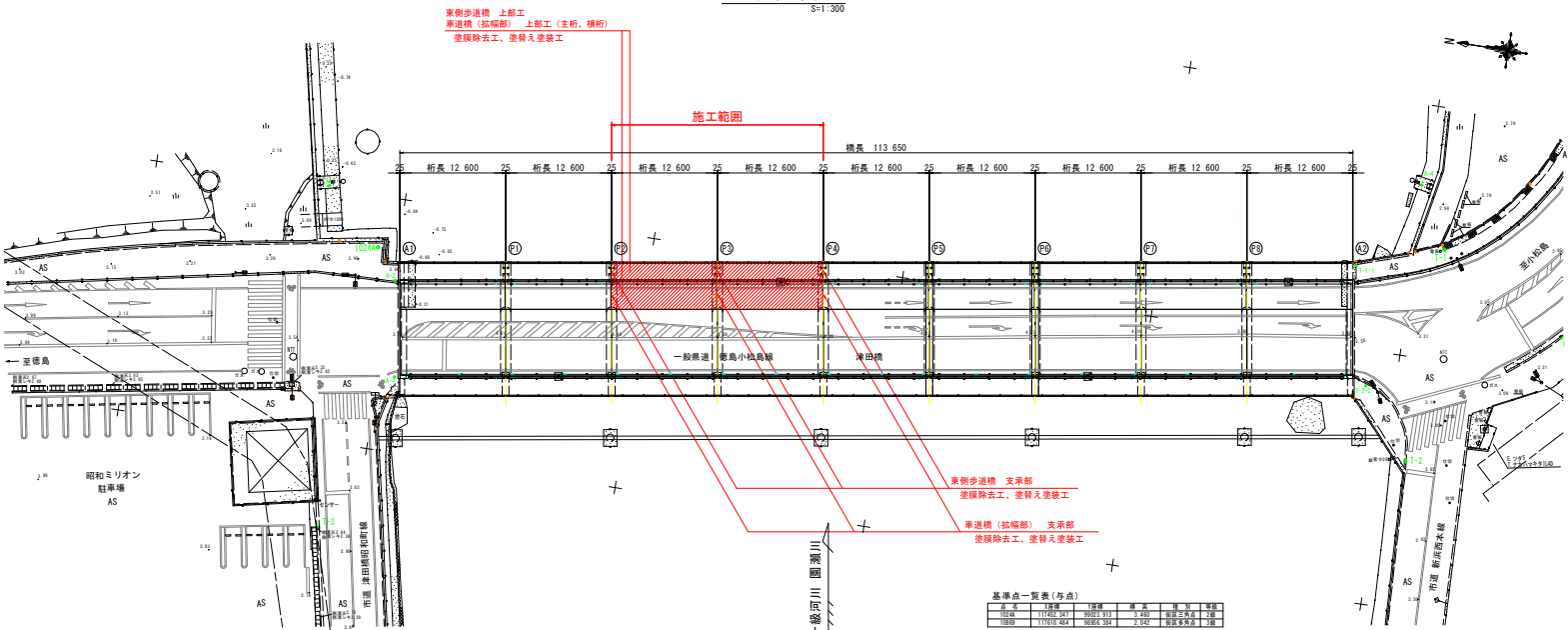


橋梁補修一般図
車道橋（拡幅部）、東側歩道橋

側面図
S=1:300



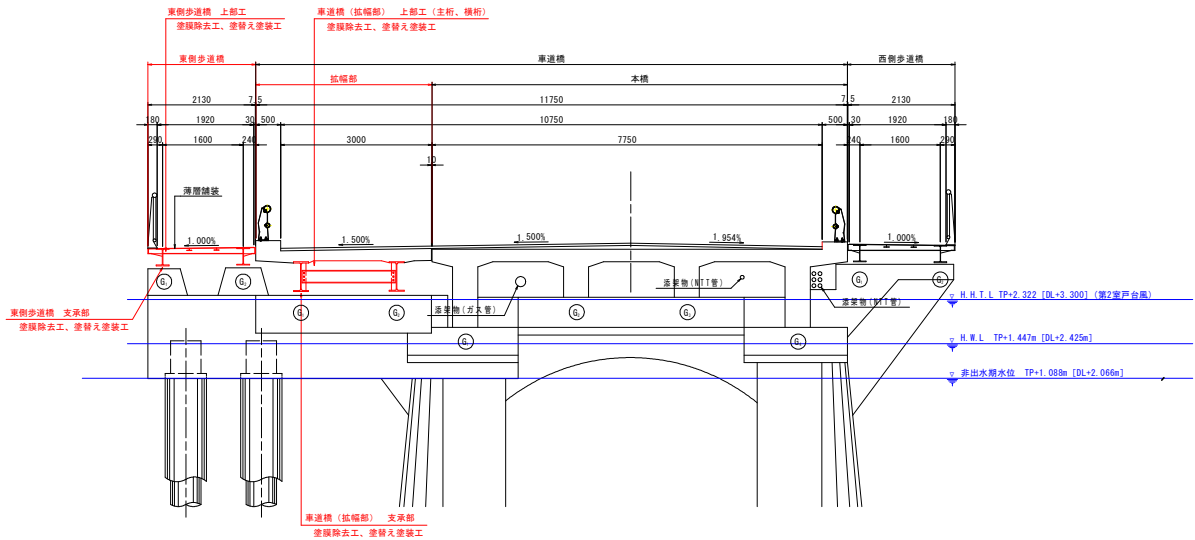
平面図
S=1:300



基準点一覧表(与点)				
区間	112.600	113.650	114.700	115.750
112.600	112.600	113.650	114.700	115.750
113.650	113.650	114.700	115.750	116.800

基準点一覧表				
区間	112.600	113.650	114.700	115.750
112.600	112.600	113.650	114.700	115.750
113.650	113.650	114.700	115.750	116.800

断面図
S=1:50



※下脚工は下脚工全体をまとめて工事することが考えられるため、下脚工全体を補修対象としている。
(下脚工補修詳細図は、並行業務「R3徳島 徳島小松島線 徳・新浜地 橋梁補修設計業務(2)」と同じ図面を添付)

道路条件	
路線名	一般国道 徳島小松島線
道路規格	第3種第2級
設計速度	40 km/h
交通量	9711 台/日 (平成27年度道路センサス)
大型車交通量	919 台/日 (平成27年度道路センサス)

河川条件	
河川名	一般河川 徳島川
計画最大流量配分	1200 m ³ /sec
計画高水位	H.W.L. TP+1.447m
文通量	H.T.L. TP+2.322m (第2層戸台風)
HWL間距離	112.600 m
河床阻害率	[(1.050+8)/(12.600)×100]÷7.5%≦5%
基準経路長	20+0.005g+20+0.005×1200+26.0m≦L=12.63m

車道橋（拡幅部）補修工法一覧表			
主桁材	支保	補修工法	備考
上脚工	主桁、横桁	遮断除去工	遮断制断
		遮断除去工	R=1遮断系
		遮断除去工	遮断系
		遮断除去工	遮断系
下脚工	主桁、横桁	遮断除去工	遮断制断
		遮断除去工	R=1遮断系
		遮断除去工	遮断系
		遮断除去工	遮断系
支保部	支保	遮断除去工	遮断制断
		遮断除去工	R=1遮断系
		遮断除去工	遮断系
		遮断除去工	遮断系
下脚部材	下脚部材	遮断除去工	遮断制断
		遮断除去工	R=1遮断系
		遮断除去工	遮断系
		遮断除去工	遮断系

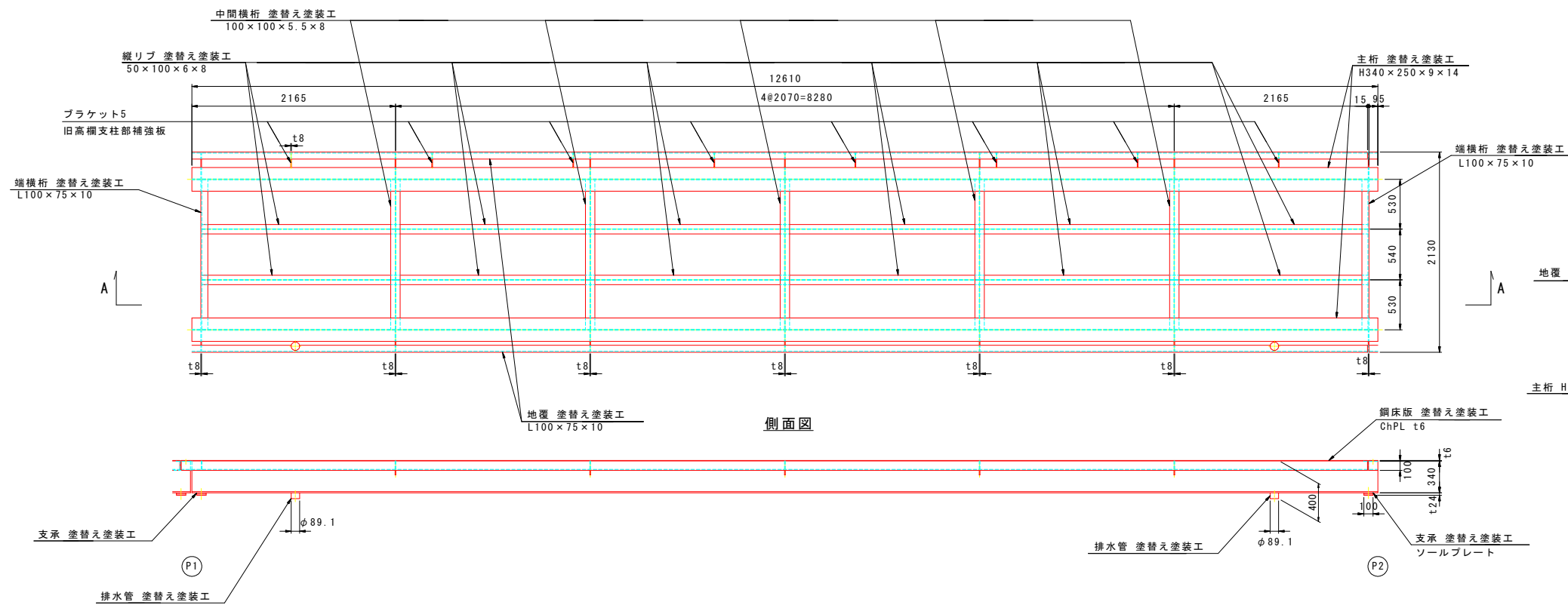
東側歩道橋 補修工法一覧表			
主桁材	支保部	補修工法	備考
上脚工	支保部	遮断除去工	遮断制断
		遮断除去工	R=1遮断系

橋梁諸元				
	本橋	拡幅部	東側歩道橋	西側歩道橋
架設年度	1936年(昭和11年)	1970年(昭和45年)	1970年(昭和45年)	1968年(昭和43年)
計画最大流量配分	1200 m ³ /sec	113.650m	113.650m	113.650m
橋長	113.650m	113.650m	113.650m	113.650m
桁長	12.600m	12.600m	12.600m	12.600m
支保長	12.600m	12.600m	12.600m	12.600m
全幅員	8.250m	3.500m	2.130m	2.130m
有効幅員	7.750m	3.000m	1.920m	1.920m
平面線形	R=∞, θ=90° 00' 00"	R=∞, θ=90° 00' 00"	R=∞, θ=90° 00' 00"	R=∞, θ=90° 00' 00"
縦断勾配	1.500%	1.500%	1.000%	1.000%
設計活荷重	T-201F	T-201F	群衆荷重	群衆荷重
上部工形式	鋼筋コンクリート9径間単純T桁橋	鋼床版非合成9径間単純T桁橋	鋼床版非合成9径間単純T桁橋	鋼床版非合成9径間単純T桁橋
下部工形式	橋台	逆T式橋台	逆T式橋台	逆T式橋台
基礎工形式	橋脚	パイルベント基礎	パイルベント基礎	パイルベント基礎
適用基準書	大正15年 道路橋通に關する細則	昭和39年6月 鋼床版橋設計準方書	昭和40年9月 橋脚歩道橋設計指針	昭和40年9月 橋脚歩道橋設計指針

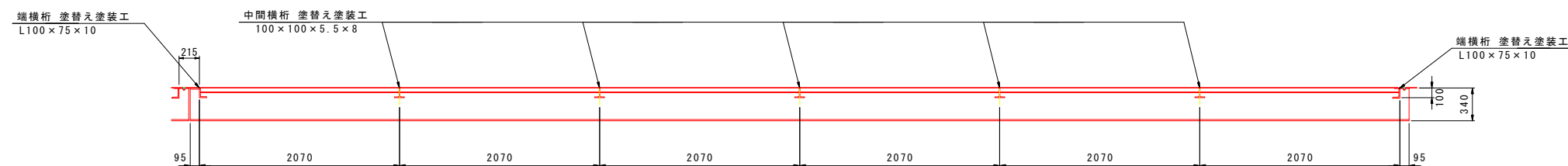
実施設計図面	
工事名	R7徳島 徳島小松島線(津田橋)
路線名等	徳・昭和-新浜 橋梁建設工事(1)
工事箇所	徳島市昭和町~新浜町(津田橋) (第1分割)
図面名	橋梁補修一般図
縮尺	図示 図面番号
年度	令和7年度
事業者名	徳島県東部土木整備局(徳島)

東側歩道橋 塗替塗装工図 (1/2)

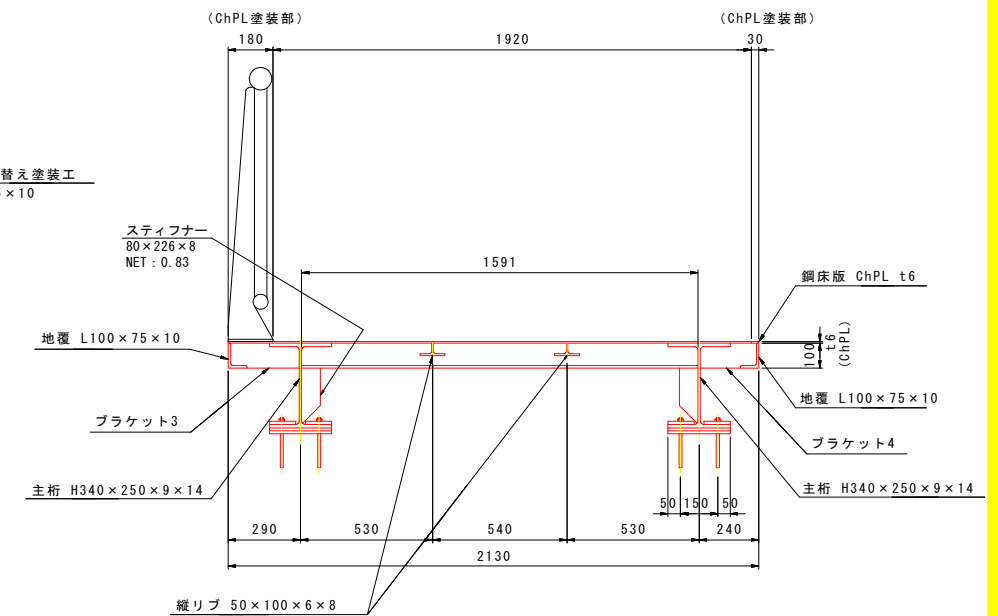
桁下平面图 S=1:30



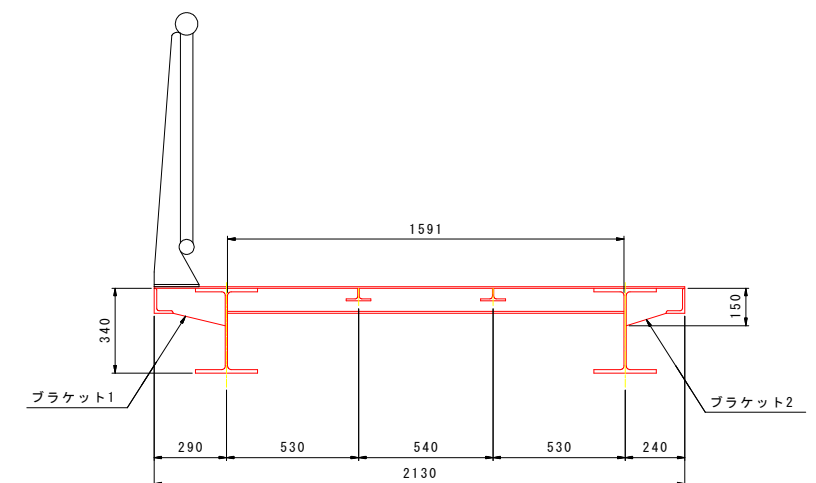
A-A 断面



上部工断面図 (端部) S=1:15



上部工断面図 (中間部) S=1:15



実施設計図面

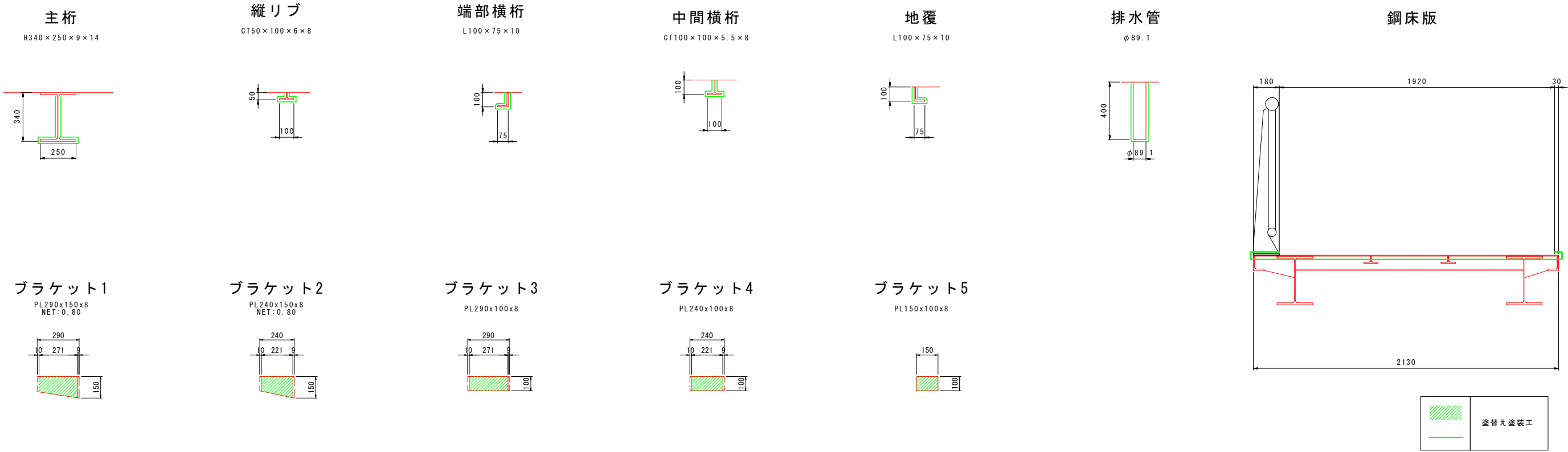
工 事 名	R7 徳土 徳島小松島線（津田橋） 徳・昭和～新浜 橋梁塗装工事（1）		
路線名等	徳島小松島線		
工事箇所	徳島市昭和町～新浜町（津田橋）（第1分割）		
図 面 名	東側歩道橋 塗装塗装工事図（1/2）		
縮 尺	図示	図面番号	3 / 4
年 度	令和7年度		
事業者名	徳島県東部農土整備局（徳島）		

(注意事項)

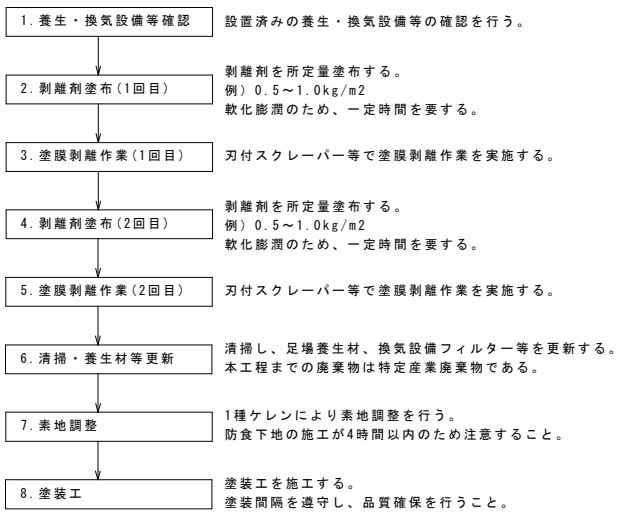
1. 本図面は、竣工図および現地計測による寸法を記載したものであり、設計に使用する場合には当該部材寸法を再度現地計測する必要がある。
2. 本橋周辺には商業施設および民家が近接しているため、第三者によって粉塵飛散、騒音に対する苦情が生じると、工事上の制約によって、素地調整程度1種（プラスチック）が不可能な場合には Ro- 塗装としてもよい。

東側歩道橋 塗替塗装工図（2/2）

部材詳細図 S=1:15



塗替え塗装エフロー



Rc- 塗装系（スプレー）

塗装工程	塗料名	使用量 (g/m ²)	塗装間隔
素地調整	1 種		4時間以内
防食下地	有機ジンクリッチペイント	600	1日～10日
下塗	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	240	1日～10日
下塗	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	240	1日～10日
中塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用中塗	170	1日～10日
上塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料上塗	140	1日～10日

塗替え塗装工数量

(1橋あたり)				
工 程	名 称	仕 様	単 位	数 量
塗膜除去工	塗膜除去工		m ²	1466.80
	塗膜かす回収・積込工		m ²	1466.80
	塗膜くず処分工		kg	1100
橋梁塗装工	塗替え塗装	Rc-1塗装系	m ²	733.40
		研削材等回収・積込	m ²	733.40

※) 塗膜除去は全面積2回塗りを標準とするが、除去状況により調整すること。

- (注意事項)
- 本図面は、竣工図および現地計測による寸法を記載したものであり、設計に使用する場合には当該部材寸法を再度現地計測する必要がある。
 - 本橋周辺には商業施設および民家が近接しているため、第三者によって粉塵飛散、騒音に対する苦情が生じるなど、工事上の制約によって 素地調整程度1種（プラスト工）が不可能な場合には Rc- 塗装系としてもよい

実施設計図面

工 事 名	R7徳土 徳島小松島線（津田橋） 徳・昭和～新浜 橋梁塗装工事（1）		
路線名等	徳島小松島線		
工事箇所	徳島市昭和町～新浜町（津田橋）（第1分割）		
図 面 名	東側歩道橋 塗替塗装工図（2/2）		
縮 尺	S=1:15	図面番号	4 / 4
年 度	令和7年度		
事業者名	徳島県東部県土整備局（徳島）		